

# TECNAM P92E LV-S031



## LISTA DE CONTROL DE PROCEDIMIENTOS

**PROCEDIMIENTOS NORMALES**  
**PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

**ESTA LISTA DE CONTROL DEBE  
PERMANECER SIEMPRE A BORDO  
AL ALCANCE DEL PILOTO**

Última Revisión: MAYO 2026

## DOCUMENTACION REQUERIDA

### DOCUMENTACIÓN DE LA AERONAVE

1. Certificado de Matriculación.
2. Certificado de Aeronavegabilidad.
3. Certificado de Propiedad.
4. Certificado de Habilitación Anual
5. Manual de Vuelo Actualizado.
6. Historiales de Motor y Planeador al día.
7. Seguro de la Aeronave al día.
8. Autorización de Vuelo a Pilotos

### DOCUMENTACIÓN DE LOS TRIPULANTES

1. Licencia de Piloto (Con Habilitaciones).
2. Habilitación Psicofísica Vigente.
3. DNI o Cedula de Identidad.

### PREVISIONES ANTES DEL VUELO

- |                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| 4. Información Meteorológica      | Obtener      |
| 5. Información Operativa          | Controlar    |
| 6. Documentación de Vuelo         | Controlar    |
| 7. Plan de Vuelo                  | Confeccionar |
| 8. Documentación del Avión        | Controlar    |
| 9. Elementos de Amarre y Pernocte | A Bordo      |
| 10. Reunión previa al Vuelo       | Efectuar     |

### INFORMACION DE AEROPUERTOS

AEROPUERTO	TWR	AUX	VOR	ADF
San Rafael	118.10	119.15	116.90	620
G. Alvear	123.50	-----	-----	800
Malargüe	118.25	119.55	117.20	320
El Plumerillo	119.90	118.65	114.90	395

# PROCEDIMIENTOS NORMALES

## INSPECCION PREVIA AL VUELO

### **A. CABINA**

- |                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Freno de Estacionamiento | ON                  |
| 2. Controles de Vuelo       | Libres              |
| 3. Frictor de Acelerador    | Neutro              |
| 4. Acelerador               | Reducido            |
| 5. Magnetos                 | OFF                 |
| 6. Master                   | ON                  |
| 7. Luz de Generador         | Verificar           |
| 8. Flaps                    | Extender            |
| 9. Trim                     | Verificar y Centrar |
| 10. Nivel de combustible    | Verificar           |
| 11. Master                  | OFF                 |

### **B. ALA IZQUIERDA**

- |                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Combustible                   | Verificar         |
| 2. Tapa de combustible           | Cerrada y trabada |
| 3. Drenaje de combustible        | * Drenar          |
| 4. Tubo Pitot                    | Verificar         |
| 5. Condiciones del recubrimiento | Verificar         |
| 6. Puntera de ala y luces        | Verificar         |
| 7. Alerón                        | Verificar         |
| 8. Flaps y charnelas             | Verificar         |
| 9. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado  |
| 10. Pastillas y discos de freno  | Verificar         |
| 11. Calzas y amarras             | Retirar           |

### **C. FUSELAJE/EMPENAJE**

- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1. Condiciones generales  | Verificar    |
| 2. Antenas                | Verificar    |
| 3. Timón de Profundidad   | Inspeccionar |
| 4. Estabilizador Vertical | Inspeccionar |
| 5. Amarras                | Retirar      |

\* PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)

## **D. ALA DERECHA**

- |                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Calzas y amarras              | Retirar           |
| 2. Pastillas y Disco de freno    | Verificar         |
| 3. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado  |
| 4. Flaps y charnelas             | Verificar         |
| 5. Alerón                        | Verificar         |
| 6. Puntera de ala y luces        | Verificar         |
| 7. Condiciones de Recubrimiento  | Verificar         |
| 8. Indicador de Perdida          | Verificar         |
| 9. Drenaje de Combustible        | * Drenar          |
| 10. Combustible                  | Verificar         |
| 11. Tapa de combustible          | Cerrada y trabada |

## **E. NARIZ O MORRO**

- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Toma Estática Derecha         | Limpia                 |
| 2. Condiciones generales.        | Verificar              |
| 3. Aceite (Dentro del Nivel)     | Verificar              |
| 4. Varilla y Tapa del recipiente | Colocada y Ajustada    |
| 5. Líquido Refrigerante          | Verificar Nivel        |
| 6. Carenado del motor            | Cerrado y asegurado    |
| 7. Hélice y Cono                 | Estado general         |
| 8. Tomas de aire Motor           | Libre de obstrucciones |
| 9. Luz de Aterrizaje             | Verificar              |
| 10. Radiadores                   | Limpios                |
| 11. Rueda de nariz               | Estado e inflado       |
| 12. Amortiguador de la rueda     | Verificar              |
| 13. Filtro de combustible        | * Drenar               |
| 14. Carenado del motor           | Cerrado y asegurado    |
| 15. Parabrisas                   | Verificar limpieza     |
| 16. Toma Estática Izquierda      | Limpia                 |

**\* PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)**

## PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- |     |                          |                        |
|-----|--------------------------|------------------------|
| 1.  | Freno de Estacionamiento | ON                     |
| 2.  | Selectores de Tanques    | Ambos Abiertos         |
| 3.  | Comandos                 | Libres                 |
| 4.  | Frictor de Acelerador    | Verificar              |
| 5.  | Acelerador               | Reducido               |
| 6.  | Master                   | ON                     |
| 7.  | Tach                     | Anotar                 |
| 8.  | Luces de Navegación      | ON                     |
| 9.  | Área de Hélice           | Libre                  |
| 10. | Magnetos                 | Ambos                  |
| 11. | Cebador                  | A Requirimiento        |
| 12. | Arrancador               | Acoplar                |
| 13. | Instrumentos de Motor    | Verificar (Arco Verde) |
| 14. | Cebador                  | Quitar                 |
| 15. | Acelerador               | 2000 / 2500 RPM        |
| 16. | Generador                | ON                     |
| 17. | Luz de Generador         | OFF                    |

## ANTES DEL RODAJE

- |    |                            |                  |
|----|----------------------------|------------------|
| 1. | Acelerador                 | 2,000 / 2500 RPM |
| 2. | Avionics                   | ON               |
| 3. | Equipos NAV/COM            | ON               |
| 4. | Luces de Rodaje/Aterrizaje | A requerimiento  |
| 5. | Flaps                      | Retraer          |
| 6. | Permiso de Rodaje          | Solicitar        |
| 7. | Área de Rodaje             | Libre            |
| 8. | Frenos                     | Verificar        |
| 9. | Control de Dirección       | Verificar        |

## PRUEBA DE MOTOR

- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Freno de Estacionamiento | ON                     |
| 2. Acelerador               | 4000 RPM               |
| 3. Instrumentos de Motor    | Verificar (Arco Verde) |
| 4. Magnetos                 | Verificar              |

### **NOTA**

Máxima caída **300 RPM**. Máxima diferencia entre ambos magnetos **120 RPM**

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 5. Luz de Generador | OFF             |
| 6. Acelerador       | 2000 / 2500 RPM |

## ANTES DEL DESPEGUE

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Selectores de Tanques | Ambos Abiertos       |
| 2. Instrumentos de Vuelo | Verificar y Ajustar  |
| 3. Flaps                 | Posición de despegue |
| 4. Switch de Trim        | Posición Izquierda   |
| 5. Compensador           | Posición Despegue    |
| 6. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |
| 7. Puertas               | Cerradas y Trabadas  |
| 8. Comandos              | Libres               |
| 9. Strobe Lights         | ON                   |
| 10. Bomba de combustible | ON                   |
| 11. Luz de Aterrizaje    | ON                   |
| 12. Comunicaciones       | Solicitar Permiso    |

## DESPEGUE

### **A. DESPEGUE NORMAL**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Flaps                | Arriba   |
| 2. Acelerador           | TODO (suave y progresivo)                                    |
| 3. Rotación             | 45 Knots   |
| 4. Velocidad de ascenso | Vx – 59 knots (Flaps Arriba)<br>Vy – 62 Knots (Flaps Arriba) |

## **B. DESPEGUE EN CAMPO CORTO SALVANDO UN OBSTÁCULO**

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Flaps                | 15°                     |
| 2. Frenos               | Mantener                |
| 3. Acelerador           | Full                    |
| 4. Frenos               | Liberar                 |
| 5. Rotación             | 45 Knots                |
| 6. Aumentar Velocidad   | 59 Knots y Ascender     |
| 7. Velocidad de ascenso | 62 Knots (Flaps Arriba) |

### **V- SPEEDS**

- |                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| 1. Max Viento Cruzado                 | 15 Knots            |
| 2. $V_{S0}$ (Perdida con Flaps Abajo) | 38 Knots            |
| 3. $V_X$ (Mejor Angulo)               | 59 Knots (flaps up) |
| 4. $V_Y$ (Mejor Regimen)              | 62 Knots (flaps up) |
| 5. $V_{FE}$ (Flaps Extendidos)        | 59 Knots            |
| 6. $V_A$ (Velocidad de Maniobra)      | 84 Knots            |
| 7. $V_{NO}$ (Normal de Operación)     | 102 Knots           |
| 8. $V_{NE}$ (Nunca Exceder)           | 132 Knots           |

### **ASCENSO**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Acelerador           | Reducir a 5.000 RPM  |
| 2. Velocidad de ascenso | $V_x$ - 59 Knots (Flaps Arriba)<br>$V_y$ - 62 Knots (Flaps Arriba) |
| 3. Luz de Aterrizaje    | OFF  |
| 4. Bomba Combustible    | OFF  |

### **CRUCERO**

- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1. Acelerador | 4000 - 5100 RPM |
| 2. Trim       | Ajustar         |

### **APROXIMACIÓN**

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Selectores Tanques    | Ambos Abiertos       |
| 2. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |

## ATERRIZAJE

Luz de Aterrizaje	ON
Bomba de Combustible	ON
Flaps a requerimiento	
0° - 15°	Entrando en Arco blanco
15° - 35°	Debajo de 59 Knots

### **VELOCIDADES RECOMENDADAS**

Sin Flaps	55 - 60 Knots
Con Flaps	50 - 55 Knots

## ATERRIZAJE EN CAMPO CORTO

1. Velocidad 55 – 60 Knots Flaps Arriba
2. Flaps FULL - 35°
3. Velocidad 50 Knots
4. Acelerador Reducir luego de pasar obstáculos
5. Aterrizaje Tocar con ruedas principales
6. Frenos Aplicar

## POSTERIOR AL ATERRIZAJE

1. Flaps Retraer
2. Strobe Lights OFF
3. Bomba Combustible OFF

## DETENCION DEL MOTOR

1. Freno de estacionamiento ON
2. Luz de Aterrizaje OFF
3. Equipos de NAV/COM OFF
4. Avionics OFF
5. Acelerador Reducido
7. Magnetos Llevar llave a Off
8. Llaves Retirar
9. Luz Navegación Off
10. Tach Anotar
11. Generador Off
12. Master Off

## **PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE AUN EN TIERRA)**

#### **A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE**

1. Acelerador Cerrado
2. Frenos A requerimiento
3. Detenerse directamente al frente

#### **B. CON PISTA REMANENTE INSUFICIENTE**

1. Acelerador Cerrado
2. Frenos A requerimiento
3. Magnetos OFF
4. Master OFF
5. Selector de Tanques OFF
6. Mantener el control direccional y evitar los obstáculos

### **PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE ( AERONAVE EN EL AIRE )**

#### **A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE**

1. Velocidad 56 KT
2. Mantener control direccional
3. Aterrizaje directamente al frente

#### **B. PISTA REMANENTE INSUFICIENTE**

1. Velocidad 56 KT
2. Flaps A requerimiento
3. Acelerador A requerimiento
4. Magnetos OFF
5. Master OFF
6. Selectores de Tanques Ambos Cerrados

7. Mantener control direccional. Efectuar virajes solo para evitar obstáculos, no mayor a 30°

### **C. CON ALTURA SUFICIENTE COMO PARA INTENTAR UNA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR**

1. Mantener velocidad de vuelo por encima de la pérdida
2. Selector de tanques Ambos
3. Si no logra restaurar la potencia, **ejecutar aterrizaje sin potencia.**

### **REENCENDIDO EN VUELO**

1. Altura Preferentemente por encima de 4000 ft
2. Válvulas de combustible Ambas en ON
3. Acelerador Medio recorrido
4. Magnetos ON
5. Master Start

### **SI LA POTENCIA NO LOGRA SER RESTAURADA**

1. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 55 - 60 Knots. **Prepararse para un aterrizaje sin potencia.**

### **ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

1. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 62 Knots.
2. Ubicar la zona más adecuada para el aterrizaje. Seleccionar campo en lo posible con viento de frente, sol de espaldas y surcos a favor
3. Ajustar y trabar los cinturones de seguridad
4. Establecer un circuito de aproximación en espiral
5. Alcanzar 1000 pies de altura sobre el terreno, comenzar la pierna inicial de una aproximación normal.
6. Cuando se haya asegurado la facilidad de llegar al campo, disminuir la velocidad a 39 Knots.

7. El contacto con el suelo debe hacerse con la menor velocidad posible y con los FLAPS totalmente extendidos en lo posible.

**CUANDO EL ATERRIZAJE SEA INMINENTE :**

1. Magnetos OFF
2. Master OFF
3. Selectores de Tanques Cerrados

**PERDIDA DE PRESION O TEMPERATURA ELEVADA DE ACEITE**

1. Aterrizar tan pronto como sea posible y averiguar el origen de la falla
2. PREPARESE PARA UN **ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

**PERDIDA DE PRESION DE COMBUSTIBLE**

1. Selectores de Tanques Ambos Abiertos

**FALLA DEL GENERADOR**

1. Aterrice tan pronto sea posible. La batería tiene unos 20 minutos hasta descargarse incluyendo la operación de flap y trim.

**FALLA DEL TRIM (COMPENSADOR)**

1. Fusibles Verificar
2. Switch de Trim Verificar posición correcta
3. Velocidad Ajustar para no someter con fuerza al comando.
4. Aterrice tan pronto sea posible

**MARCHA ASPERA DEL MOTOR**

1. Acelerador Verificar
2. Instrumentos de Motor Verificar
3. Indicadores de Combustible Verificar
4. Válvulas de Combustible Ambos ON  
Si continúa trabajando de forma irregular.
5. PREPARESE PARA UN **ATERRIZAJE SIN POTENCIA**



## SEÑALES PARA EL TRANSITO DE AERODROMO

	LUZ	EN TIERRA	EN VUELO
	VERDE FIJA	AUTORIZADO PARA DESPEGAR	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR
	ROJA FIJA	ALTO	CEDA EL PASO Y SIGA CIRCULANDO
	DESTELLO VERDE	AUTORIZADO PARA RODAJE	REGRESE PARA ATERRIZAR
	DESTELLOS ROJOS	APARTECE DEL AREA DE ATERRIZAJE	AERÓDROMO PELIGROSO NO ATERRICE
	DESTELLOS BLANCOS	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA	ATERRICE Y DIRIGASE A LA PLATAFORMA
	LUZ PIROTECNICA ROJA	-----	A PESAR DE LAS INSTRUCCIONES PREVIAS, <b>NO ATERRICE</b>

## INFORMACION DE AEROPUERTOS

**SAN RAFAEL (SAMR)** 2,470 Ft : 753 m  
ATS 118.10 Aux: 119.15  
VOR 116.90 (SRA)  
TEL (0260) 4430703 / 4421693

**G. ALVEAR** 1,528 Ft : 466 m  
RWY 18 / 36 725 x 40 Tierra  
TEL (0265) 423118

**MALARGÜE (SAMM)** 4,671 Ft : 1,424 m  
RWY 14 / 32 2,650 x 30  
ATS 118.25 Aux: 119.55  
VOR 117.20 (MLG)  
TEL (0260) 4470098 / 4471265

**MENDOZA (SAME)** 2,310 Ft : 704 m  
RWY 18 / 36  
GRD 121.95  
TWR / APP 119.90 Aux: 118.65  
TMA 124.20 Aux: 122.10  
ACC / A / G 126.60 Aux: 122.10  
VOR 114.90 (DOZ) ILS 109.90 (DO)  
TEL (0261) 4487486 / 44877483

**SAN LUIS (SAOU)** 2,328 Ft : 710 m  
RWY 19 / 01  
TWR 118.40 Aux: 119.85  
VOR 116.00 (UIS)  
TEL (0266) 4423047 / 4422427

**SAN MARTIN (Mendoza)** 2,154 Ft : 696 m

RWY 03 / 21 1,500 x 30 Asfalto

RWY 04 / 22 700 x 45 Tierra

TEL (0263) 4426262

**SAN JUAN (SANU)** 1,958 Ft : 597 m

RWY 18 / 36 : 2,460 x 45

ATS 119.35 Aux: 118.05

VOR 113.10 (JUA)

TEL (0264) 4250399 / 42544133

**VALLE CONLARA (SAOS)** 2,021 Ft : 616 m

RWY 02 / 20 : 2,550 x 45

ATS 119.95 Aux: 118.85

VOR 117.50 (SRC)

TEL (02656) 482080 / 482081

**RIO CUARTO (SAOC)** 1,380 Ft : 421 m

RWY 05 / 23 2,265 x 45

RWY 18 / 36 2,075 x 40

ATS 118.75 Aux: 119.55

VOR 114.20 (TRC)

TEL (0358) 4977797 / 4570798

**VILLA REYNOLDS (SAOR)** 1,591 Ft : 485 m

RWY 06 / 24 2,400 x 50

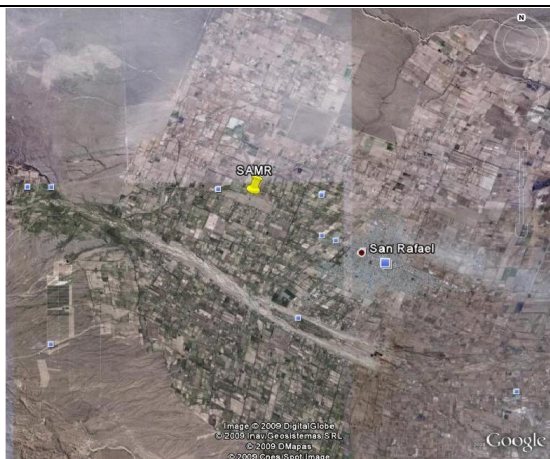
RWY 10 / 28 2,400 x 45

ATS 119.30 Aux: 118.50

A / G 122.10

VOR 115.70 (RYD) ILS 109.50 (RY)

TEL (02657) 445600 / 423021



## DESDE SAN RAFAEL (SAMR) A:

<b>Gral. Alvear /GVA</b>	Radial 125	MN 40
<b>Malargue/SAMM</b>	Radial 227	MN 80
<b>Rivadavia/RVD</b>	Radial 357	MN 82
<b>Aerotec/RAE</b>	Radial 357	MN 83
<b>San Martín/SAMI</b>	Radial 356	MN 90
<b>La Puntilla/DOP</b>	Radial 347	MN 100
<b>San Luis/SANU</b>	Radial 052	MN 128
<b>Villa Reynolds/SAOR</b>	Radial 072	MN 160

<b>1</b>	0,02953		
<b>mb</b>	pulgadas	<b>mb</b>	pulgadas
<b>980</b>	28,94	<b>1006</b>	29,71
<b>981</b>	28,97	<b>1007</b>	29,74
<b>982</b>	29,00	<b>1008</b>	29,77
<b>983</b>	29,03	<b>1009</b>	29,80
<b>984</b>	29,06	<b>1010</b>	29,83
<b>985</b>	29,09	<b>1011</b>	29,85
<b>986</b>	29,12	<b>1012</b>	29,88
<b>987</b>	29,15	<b>1013</b>	29,91
<b>988</b>	29,18	<b>1014</b>	29,94
<b>989</b>	29,21	<b>1015</b>	29,97
<b>990</b>	29,23	<b>1016</b>	30,00
<b>991</b>	29,26	<b>1017</b>	30,03
<b>992</b>	29,29	<b>1018</b>	30,06
<b>993</b>	29,32	<b>1019</b>	30,09
<b>994</b>	29,35	<b>1020</b>	30,12
<b>995</b>	29,38	<b>1021</b>	30,15
<b>996</b>	29,41	<b>1022</b>	30,18
<b>997</b>	29,44	<b>1023</b>	30,21
<b>998</b>	29,47	<b>1024</b>	30,24
<b>999</b>	29,50	<b>1025</b>	30,27
<b>1000</b>	29,53	<b>1026</b>	30,30
<b>1001</b>	29,56	<b>1027</b>	30,33
<b>1002</b>	29,59	<b>1028</b>	30,36
<b>1003</b>	29,62	<b>1029</b>	30,39
<b>1004</b>	29,65	<b>1030</b>	30,42
<b>1005</b>	29,68	<b>1031</b>	30,45

